

APLICACIÓN NORMAS URBANÍSTICAS PRC DE VILLA ALEMANA VIALIDAD ESTRUCTURANTE - ARTICULO N° 59 LEY GENERAL DE URBANISMO Y CONSTRUCCIONES

Número de Lámina	SITUACION VIALIDAD ESTRUCTURANTE PRC VIGENTE										SITUACION VIALIDAD ESTRUCTURANTE - APLICACION ART. 59 LGUC			ASIGNACION DE NORMAS URBANISTICAS			OBSERVACIONES
	N° USUARIO	UBICACION	NOMBRE VIA	NOMBRE TRAMO	DESCRIPCION TRAMO		CONDICION PRC 2002	ANCHO ENTRE LINEAS OFICIALES			CONDICION APLICACION ART. 59 LGUC	ANCHO ENTRE LINEAS OFICIALES	DESCRIPCION Y REFERENCIAS DEL EMPLAZAMIENTO DE LAS ZONAS URBANAS ASIGNADAS EN EL AREA DE FAJA LIBERADA (*)				
					DESDE	HASTA		EXISTE (m)	PROYECT. (m)	TOTAL (m)					EXISTENTE (m)	TOTAL (m)	
		<b>VIAS TRONCALES</b>															
LAMINA A	1	EJE VIA PIV 2-BI (SANTIAGO-VIÑA DEL MAR)	AUTOPISTA TRONCAL SUR	T-1.1	LIMITE COMUNAL PONIENTE (QUILPE)	LIMITE URBANO COMUNAL ORIENTE	PP	0	0	40	EE	40	40	BNUP	VIA MATERIALIZADA. CORRESPONDE A CAMINO NACIONAL CONFORME A D.S. N° 273/2010 MOP. POR LO QUE CORRESPONDE A ESTE ORGANISMO LA INGENIERIA RESPECTO DE ANCHOS ENTRE LINEAS OFICIALES.		
		<b>VIAS COLECTORAS</b>															
LAMINA A	2	EJE MATURANA - MARGA MARGA	AV. MATURANA	C-3.1	AV. VALPARAISO	AV. LAS PALMAS	EP			20	EE	Variable entre 8 y 15	8 a 15	ZONA E1A (LADO PONIENTE Y ORIENTE, ENTRE AV. VALPARAISO Y DIAZ) / E2 (LADO PONIENTE Y ORIENTE ENTRE DIAZ E INTERSECCION LOURDES-LAS PALMAS)			
LAMINA B	3	EJE MATURANA - MARGA MARGA	AV. MARGA MARGA	C-3.2	AV. LAS PALMAS	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	EP		5	20	EE	15	15	ZONA E2 (LADO PONIENTE: ENTRE CALLE LOURDES Y 32 MTS APROXIMADOS AL NORTE DE LA LINEA OFICIAL NORTE DE CALLE SAN MARCOS. LADO ORIENTE ENTRE LAS PALMAS Y PJE DOS SUR) / ZONA V3 (LADO PONIENTE: 32 MTS APROX. AL NORTE DE LINEA OFICIAL NORTE DE CALLE SAN MARCOS Y TRONCAL SUR. LADO ORIENTE ENTRE PJE DOS SUR Y TRONCAL SUR)			
LAMINA B	4	EJE MATURANA - MARGA MARGA	VIA LA PLAYA	C-3.3	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	LIMITE COMUNAL SUR	EP			30	EE			BNUP	VIA MATERIALIZADA. CORRESPONDE A CAMINO NACIONAL CONFORME A D.S. N° 273/2010 MOP. POR LO QUE CORRESPONDE A ESTE ORGANISMO LA INGENIERIA RESPECTO DE ANCHOS ENTRE LINEAS OFICIALES.		
LAMINA A	5	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	EL BOSQUE PROYECTADA	C-4.1	LIMITE COMUNAL NORTE	PEDRO V. CONTRERAS	PP	0	20	20				CADUCA DUP	ZONA EX - TR1 (LADO PONIENTE Y ORIENTE ENTRE LIMITE COMUNAL NORTE Y PROLONGACION CADU) / ZONAS EX - H1 Y AV1 (LADO PONIENTE: ENTRE PROLONGACION CADU Y PROLONGACION PUNTA ARENAS) / ZONAS EX-H1 Y EX-H3 (LADO ORIENTE ENTRE PROLONGACION CADU Y PROLONGACION PUNTA ARENAS) / ZONA V1 (LADO PONIENTE: ENTRE PROLONGACION PUNTA ARENAS Y PEDRO VICTOR CONTRERAS) / ZONA EX - TR2 (LADO ORIENTE ENTRE PROLONGACION PUNTA ARENAS Y EL BOSQUE)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA	
LAMINA A	6	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	EL BOSQUE	C-4.2	PEDRO V. CONTRERAS	BERLIN	EP	15,5	4,5	20	EE	15,5	15,5	ZONA EX - TR2 (LADO NORORIENTE ENTRE PEDRO VICTOR CONTRERAS Y MADRID) / ZONA V1 (LADO SURPONIENTE ENTRE PEDRO VICTOR CONTRERAS Y MADRID) / ZONAS V1, AV3 Y AV1 (LADO PONIENTE Y ORIENTE: ENTRE MADRID Y BERLIN)	TRAMO DE VIA QUEDA CON ANCHO EXISTENTE ENTRE LINEAS OFICIALES Y ZONIFICACION ASIMILABLE A LA INDICADA EN COLUMNA ANTERIOR.		
LAMINA A	7	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	EL BOSQUE	C-4.3	BERLIN	BUENOS AIRES	PP	0	20	20				CADUCA DUP	ZONA V2 (LADO NORPONIENTE ENTRE IBAÑEZ Y BUENOS AIRES) ZONA E2 (LADO SURORIENTE ENTRE IBAÑEZ Y BUENOS AIRES)	EL TRAZADO ESTABLECIDO EN EL PRC SE MODIFICA POR EL PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE GESTION DE TRAFICO. POR LO QUE A ESTE TRAMO SE LE ASIGNA ZONA POR CADUCA LA DUP. POR LO TANTO, LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.	
LAMINA A	8	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	EL BOSQUE	C-4.3	IBAÑEZ	BUENOS AIRES	PP	0	20	20	EE	15	15	BNUP	SE ESTABLECE ANCHO ENTRE LINEAS OFICIALES 15 MTS. DE ACUERDO A PLANO DE SUBDIVISION DONDE SE EFECTUO LA CESION DE LA PROLONGACION DE LA CALLE EL BOSQUE, RES. N° 48/1988 DE LA DOM.		
LAMINA A	8	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	QUITO	C-4.4	BUENOS AIRES	CALLE INTERIOR AV. VALPARAISO	EP			15	EE	15	15	BNUP	VIA MATERIALIZADA. COMO BNUP. DE ACUERDO A PROYECTO MEJORAMIENTO GESTION DE TRAFICO.		
LAMINA A	9	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	UNION TRONCAL	C-4.5	CALLE INTERIOR AV. VALPARAISO	AV. VALPARAISO	PP	0	27	27				CADUCA DUP	ZONA V2 (LADO NORPONIENTE ENTRE QUITO Y CALLE INTERIOR AV. VALPARAISO) / ZONA AV1 (LADO NORPONIENTE Y SURORIENTE: ENTRE CALLE INTERIOR AV. VALPARAISO Y AV. VALPARAISO)	TRAMO PERDE LA DUP ESTABLECIDA EN EL PRC VIGENTE. SE ASIGNA ZONA, PESE A QUE SE HAYA MATERIALIZADO POR OTRO SECTOR CONFORME A PLANO DE LOTE.	
LAMINA A	10	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	UNION TRONCAL	C-4.6	AV. VALPARAISO	SARGENTO CANDILARIA PEREZ	PP	0	27	27				CADUCA DUP	ZONA AV1 (LADO NORPONIENTE Y SURORIENTE: ENTRE AV. VALPARAISO Y ESTERO LO GAMBIA- CAMINO VIEJO) / ZONA V2 (LADO PONIENTE: ENTRE ESTERO LO GAMBIA Y SOTO CANDILARIA PEREZ) / ZONA E2 (LADO ORIENTE: ENTRE CAMINO VIEJO Y SOTO CANDILARIA PEREZ)	SE MODIFICA TERMINO DESCRIPCION DE TRAMO, ADEMAS, PERDE DUP ESTABLECIDA EN EL PRC VIGENTE. FRENTE A ZONA AV1, A LA TOTALIDAD DEL ANCHO DE LA VIA PROYECTADA SE ASIGNA DICHA ZONA. EN LOS CASOS DE ZV2 Y ZV3, LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.	
LAMINA B	11	EJE EL BOSQUE - UNION TRONCAL	AV. ALEJANDRO FERLATA	C-4.8	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	LIMITE COMUNAL SUR	PP	0	22	23				CADUCA DUP	ZONA EX - TR1 (LADO PONIENTE Y ORIENTE)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.	
LAMINA A	12	EJE VICERESIDENTE BERNARDO LEIGHTON GUZMAN (EX-HIPODROMO)	AV. BERNARDO LEIGHTON G.	C-5.1	MANUEL MONTT	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	EP	Variable entre 15 y 20	5	20	EE	Variable entre 15 y 20	Variable entre 15 y 20	BNUP	VIA MATERIALIZADA. COMO BNUP. DE ACUERDO A PLANOS DE LOTEOS MENCIONADOS, SE CORRIGE TRAZADO.		
LAMINA B	13	EJE VICERESIDENTE BERNARDO LEIGHTON GUZMAN (EX-HIPODROMO)	PROLONGACION AV. BERNARDO LEIGHTON G.	C-5.2	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	VIA LA PLAYA	EP			20	EE			BNUP	SE CORRIGE TRAZADO. CORRESPONDE A CAMINO NACIONAL MOP. D.S. N° 273/10		
LAMINA B	14	EJE VICERESIDENTE BERNARDO LEIGHTON GUZMAN (EX-HIPODROMO)	VIA NUDO VIAL	C-5.3	VIA LA PLAYA	AV. BERNARDO LEIGHTON G.	PP	0	20	20				CADUCA DUP	ZONA E3B (LADO NORTE) / ZONA AV1 (LADO SUR)	TRAMO PERDE LA DUP ESTABLECIDA EN EL PRC VIGENTE. SE ASIGNA ZONA, PESE A QUE SE HAYA MATERIALIZADO POR OTRO SECTOR. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.	
LAMINA B	14	EJE VICERESIDENTE BERNARDO LEIGHTON GUZMAN (EX-HIPODROMO)	VIA NUDO VIAL	C-5.3	VIA LA PLAYA	AV. BERNARDO LEIGHTON G.	PP	0	20	20	EE			BNUP	SE CORRIGE TRAZADO. CORRESPONDE A CAMINO NACIONAL MOP. D.S. N° 273/10		
LAMINA A	15	EJE AVENIDA DE CIRCUNVALACION	AV. CIRCUNVALACION NORTE	C-6.1	NUÉVA CALLE PROYECTADA	SANTA ELENA	PP	0	20	20				CADUCA DUP	ZONA EX-TR2 (LADO NORTE, PONIENTE, ORIENTE Y SUR) / ZONA V2 (LADO SUR Y SUR ORIENTE) / ZONA V1 (LADO SUR) / ZONA AV3 (LADO NORTE Y SUR)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.	
LAMINA A	16	EJE AVENIDA DE CIRCUNVALACION	SANTA ELENA	C-6.2	AV. CIRCUNVALACION NORTE	ALMIRANTE WILSON	EP			20	EE	10	10	BNUP	VIA MATERIALIZADA COMO BNUP. DE ACUERDO A PLANO DE LOTE.		
LAMINA A	17	EJE AVENIDA DE CIRCUNVALACION	AV. CIRCUNVALACION NORORIENTE	C-6.3	ALMIRANTE WILSON	VIA PIV 2-BI (TRONCAL SUR)	PP	0	20	20				CADUCA DUP	ZONA V2 (LADO SUR: 136 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE, ENTRE ALMIRANTE WILSON Y LIMITE COMUNAL) / ZONA V1 (LADO SUR: ENTRE LIMITE COMUNAL Y TRONCAL SUR) / ZONA EX - TR1 (LADO NORTE: ENTRE PTO 24 DEL LIMITE URBANO Y TRONCAL SUR)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA EN EL EXTREMO PONIENTE, AVANZA HASTA EL LIMITE COMUNAL. EN TANTO EN EL EXTREMO ORIENTE, LA ZONIFICACION AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.	
LAMINA A	18	BERLIN - SANTIAGO ALDEA	BERLIN (UNIDIRECCIONAL)	C-7.1	LOS NARANJOS (LIMITE COMUNAL PONIENTE)	JOGLAR	EP			15	EE	12	12	ZONA V2 (LADO NORTE: ENTRE LOS NARANJOS, LIMITE COMUNAL PONIENTE Y FAJA DE 81 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE EL BOSQUE. / ENTRE PASAJE RIQUELME Y ARANDA) / ZONA AV1 (LADO NORTE: ENTRE EL BOSQUE Y FAJA DE 81 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE EL BOSQUE. ENTRE EL BOSQUE Y FAJA DE 52 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE EL BOSQUE) / ZONA V1 (LADO NORTE: ENTRE PASAJE RIQUELME Y FAJA ZAV1 Y DE 52 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE EL BOSQUE) / ENTRE ARANDA Y FAJA DE 35 M DE ZV2 HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE PROGRESO. / ENTRE FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE PROGRESO Y JOGLAR, EXCEPTUANDO FAJA DE 30 M APROX. DE ZAV1) / ZONA E2 (LADO NORTE: FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE PROGRESO. Y FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE PROGRESO) / ZONA AV3 (LADO NORTE: FAJA DE 30 M APROXIMADOS COINCIDENTES CON ESTERO)	LADO NORTE DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO SUR COINCIDE CON FAJA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA.		
LAMINA A	19	BERLIN - SANTIAGO ALDEA	DOMINGO COMPOSTO	C-7.2	JOGLAR	IGNACIO CARRERA PINTO	EP			15	EE	12	12	ZONA V1 (LADO NORTE: ENTRE JOGLAR Y FAJA "ZV2" DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. I. CARRERA PINTO) / ZONA E2 (LADO NORTE: FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. I. CARRERA PINTO)	LADO NORTE DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO SUR COINCIDE CON FAJA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA.		
LAMINA A	20	BERLIN - SANTIAGO ALDEA	SARGENTO ALDEA (UNIDIRECCIONAL)	C-7.3	IGNACIO CARRERA PINTO	ABELARDO ROJAS	EP			15	EE	12	12	ZONA E2 (LADO NORTE: FAJA DE 35 M APROXIMADOS DEFINIDA HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE AV. I. CARRERA PINTO) / ZONA V1 (LADO NORTE: ENTRE FAJA DE 35 M DE ZV2 DEFINIDA HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE AV. I. CARRERA PINTO Y 41 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE VALENTIN LETELIER. / ENTRE RIQUELME Y 107 M HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE RIQUELME) / ZONA EX - TR2 (LADO NORTE: FAJA DE 73 M APROXIMADOS DEFINIDA A 107 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE CALLE RIQUELME) / ZONA V2 (LADO NORTE: ENTRE RIQUELME Y ABELARDO ROJAS)	LADO NORTE DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO SUR COINCIDE CON FAJA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA.		
LAMINA A	21	BERLIN - SANTIAGO ALDEA	SARGENTO ALDEA (UNIDIRECCIONAL)	C-7.4	ABELARDO ROJAS	AV. CIRCUNVALACION NORTE	PP	0	15	15				CADUCA DUP	ZONA V2	NO EXISTEN ANTECEDENTES QUE GARANTICEN LA CALIDAD DE BNUP DE ESTE TRAMO, POR LO TANTO ES UNA VIA PROYECTADA QUE CADUCA SU DECLARATORIA. LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.	
LAMINA A	22	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.1	LOS NARANJOS	LO GODDY	PP	0	15	15	EE	15	15	BNUP	TRAMO DE VIA MATERIALIZADA COMO BNUP. DE ACUERDO A PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE GESTION DE TRAFICO.		
LAMINA A	23	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.2	LO GODDY	FRESA	EP			15	EE	15	15	BNUP	TRAMO DE VIA MATERIALIZADA COMO BNUP. DE ACUERDO A PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE GESTION DE TRAFICO, MODIFICACION DE TRAZADO HASTA QUITO.		
LAMINA A	24	GENERAL IBAÑEZ	BUENOS AIRES	C-8.2	IBAÑEZ	EL BOSQUE	EP				EE			BNUP	TRAMO DE VIA MATERIALIZADA HASTA POR PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE GESTION DE TRAFICO, SE INCORPORA TRAMO Y DESCRIPCION		
LAMINA A	25	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.2	FRESA	REYNQUE	EP				EE			ZONA E2 (LADO SUR)	LADO SUR DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO NORTE COINCIDE CON VIA FERREA.		
LAMINA A	26	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.3	REYNIQUE	CAIPLICAN	PP	0	15	15	EE			ZONA E2 (LADO SUR)	LADO SUR DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO NORTE COINCIDE CON VIA FERREA.		
LAMINA A	27	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.4	CAIPLICAN	PROGRESO	EP			15	EE			ZONA E1B (LADO SUR)	LADO SUR DE LA VIA SE ASIGNA ZONA. EL LADO NORTE COINCIDE CON VIA FERREA.		
LAMINA A	28	GENERAL IBAÑEZ	IBAÑEZ (UNIDIRECCIONAL)	C-8.5	PROGRESO	LOS HEROES	PP	0	15	15				CADUCA DUP	ZONA E1A (LADO SUR: ENTRE PROGRESO Y LOS HEROES) / ZONA AV1 (LADO NORTE: ENTRE PROGRESO Y LOS HEROES)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA	
LAMINA A	29	BUENOS AIRES	BUENOS AIRES	C-8.6	LOS HEROES	PATRICIO LYNCH	EP	12	8	20	EE	12	12	BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. TRAMO CAMBIO DE TRAZADO DE ACUERDO A PROYECTO DE MEJORAMIENTO DE GESTION DE TRAFICO, HASTA PATRICIO LYNCH.		
LAMINA A	30	GENERAL IBAÑEZ	PROLONGACION BUENOS AIRES	C-8.7	PATRICIO LYNCH	WILLIAMSON	PP	0	15	15				CADUCA DUP	ZONA E1A (LADO SUR) / ZONA AV3 (LADO NORTE)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA, AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA	



LAMINA A	71	EJE ROMA	PROLONGACION ROMA	L-25.1	ARANDA	CAUPOLICAN	PP	0	12	12
LAMINA A	72	EJE ROMA	PROLONGACION ROMA	L-25.3	80 MT AL ORIENTE DE INES DE SIAREZ	PRAT	PP	0	12	12
LAMINA A	73	EJE ROMA	2 NORTE	L-25.4	PRAT	VALDIVIA	EP			12
LAMINA A	74	EJE ROMA	PROLONGACION 2 NORTE	L-25.5	VALDIVIA	RIGUELME	PP	0	12	12
LAMINA A	75	EJE ROMA	RIGUELME	L-25.6	SARGENTO ALDEA	PROLONGACION LATORRE	EP			12
LAMINA A	76	EJE ROMA	PROLONGACION LATORRE	L-25.7	RIGUELME	COVADONGA	PP	0	12	12
LAMINA A	77	EJE MADRID	MADRID	L-26.1	EL BOSQUE	EL MIRADOR	PP	0	12	12
LAMINA A	78	EJE MADRID	PROLONGACION MADRID	L-26.3	80 MT AL ORIENTE DE INES DE SIAREZ	PRAT	PP	0	12	12
LAMINA A	79	EJE MADRID	UNO NORTE	L-26.4	PRAT	VALDIVIA	EP			12
LAMINA A	80	EJE MADRID	PROLONGACION UNO NORTE	L-26.5	VALDIVIA	PASAJE 3	PP	0	12	12
LAMINA A	81	EJE MADRID	PASAJE 1	L-26.6	PASAJE 3	RIGUELME	EP			12
LAMINA A	82	EJE BAQUEDANO	BAQUEDANO	L-27.3	50 MT AL ORIENTE DE LOS FRESNOS	CIRCUNVALACION NORTE	PP	0	16	16
LAMINA A	84	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	LOS ANDES	L-28.2	FREIRE	LOS ANDES	EP			12
LAMINA A	85	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	PROLONGACION LOS ANDES	L-28.3	LOS ANDES	NEW MEMORY	PP	0	12	12
LAMINA A	86	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	MARSELA	L-28.5	FREIRE	MILAN	EP			12
LAMINA A	87	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	NEW MEMORY	L-28.6	MILAN	BREMEN	PP	0	12	12
LAMINA A	88	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	NEW MEMORY	L-28.6	BREMEN	BUCAREST	EP			12
LAMINA A	89	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	NEW MEMORY	L-28.7	BUCAREST	PASAJE SCHAEFFERS	PP	0	12	12
LAMINA A	90	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	NEW MEMORY	L-28.8	PASAJE SCHAEFFERS	PASAJE KINO	EP			12
LAMINA A	91	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	NEW MEMORY	L-28.9	PASAJE KINO	PROLONGACION LOS ANDES	PP	0	12	12
LAMINA A	92	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	PROLONGACION ALMIRANTE WILSON	L-28.10	PROLONGACION LOS ANDES	TERMINO LOTE0	PP	0	12	12
LAMINA A	93	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	PROLONGACION ALMIRANTE WILSON	L-28.10	TERMINO LOTE0	ALMIRANTE WILSON	PP	0	12	12
LAMINA A	94	EJE PARROQUIA - LOS ANDES	GOD BLESS YOU	L-28.12	PROLONGACION ALMIRANTE WILSON	CAMINO TRONCAL	PP	0	12	12
LAMINA A	95	CONTINUACION EJE PAR - TRONCAL	DEL VILLAR	L-29.1	SAN ENRIQUE	ARRIETA	PP	0	12	12
LAMINA A	96	CONTINUACION EJE PAR - TRONCAL	PROLONGACION ERRAZURIZ	L-29.4	PROLONGACION COLON	AV. B. LEIGHTON G.	PP	0	12	12
LAMINA A	97	CONTINUACION EJE PAR - TRONCAL	ARRIETA	L-29.5	DEL VILLAR	ALMIRANTE NEFF	EE	12	0	12
LAMINA A	98	CONTINUACION EJE PAR - TRONCAL	DEL VILLAR	L-29.6	SAN ENRIQUE	SANTA ANA	EE	10	0	10
LAMINA A	99	CONTINUACION EJE PAR - TRONCAL	PROLONGACION DEL VILLAR	L-29.7	SANTA ANA	HUANHUALI	PP	0		
LAMINA B	100	EJE EL BOSQUE - ESPERANZA PRAT	EL BOSQUE	L-30.1	LAS ARAUCARIAS	SAN ENRIQUE	EP			12
LAMINA B	101	EJE EL BOSQUE - ESPERANZA PRAT	ESPERANZA PRAT	L-30.2	SAN ENRIQUE	ARRIETA	EP			12
LAMINA B	102	EJE EL BOSQUE - ESPERANZA PRAT	ESPERANZA PRAT	L-30.3	ARRIETA	CUMMING	EE	0	12	12
LAMINA B	103	EJE EL BOSQUE - ESPERANZA PRAT	ESPERANZA PRAT	L-30.3	CUMMING	AV. MATORANA	PP	0	12	12
LAMINA B	104	EJE KENNEDY - ECHAURREN	KENNEDY	L-31.1	VIA LOTE0	VENECIA SUR	PP	0	12	12
LAMINA B	105	EJE KENNEDY - ECHAURREN	KENNEDY	L-31.1	KENNEDY	PROLONGACION LAS ARAUCARIAS	PP	0	12	12
LAMINA B	106	EJE KENNEDY - ECHAURREN	KENNEDY	L-31.2	VENECIA SUR	HUANHUALI	EP			12
LAMINA B	107	EJE KENNEDY - ECHAURREN	PROLONGACION GANDARILLAS	L-31.4	MAURICIO	PUNTE SANTA MARGARITA	PP	0	12	12
LAMINA B	108	EJE KENNEDY - ECHAURREN	SAN RAFAEL	L-31.6	LOURDIS	SAN RAFAEL	EP			12
LAMINA B	109	EJE KENNEDY - ECHAURREN	SAN RAFAEL	L-31.7	SAN RAFAEL	MARGA MARGA	EP			12
LAMINA B	110	EJE KENNEDY - ECHAURREN	PROLONGACION ECHAURREN	L-31.10	PATRICIO LYNCH	AVIADOR FIGUEROA	PP	0	12	12
LAMINA B	111	EJE KENNEDY - ECHAURREN	PROLONGACION LERIDA	L-31.11	AVIADOR FIGUEROA	AV. PRIMERA	PP	0	12	12
LAMINA B	112	EJE KENNEDY - ECHAURREN	LERIDA	L-31.12	AV. PRIMERA	AV. CUARTA PAUL HARRIS	EP			12
LAMINA B	113	EJE KENNEDY - ECHAURREN	AINLAN	L-31.13	LMITE COMUNAL PONIENTE	CAPELLA	EP			12
LAMINA B	114	EJE KENNEDY - ECHAURREN	AINLAN	L-31.13	CAPELLA	AV. ALCALDE A. PERALTA	EP			12
LAMINA B	115	EJE KENNEDY - ECHAURREN	LOS PEAMOS	L-31.14	AV. ALCALDE A. PERALTA	LAS ARAUCARIAS	EP			12

CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
CADUCA DUP											ZONA V2 (AMBOS LADOS DE LA VIA)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
EE	9	9									ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR)	LA ZONIFICACION ES SIMETRICA A AMBOS LADOS DE LA VIA.
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR ENTRE TERMINO DE LOTE0 Y RIGUELME) / ZONA EX - TR2 (LADO NORTE Y SUR ENTRE TERMINO DE LOTE0 Y RIGUELME)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
EE											ZONA V2 (LADO ORIENTE: ENTRE VIA PROYECTADA PROLONGACION LATORRE Y SARGENTO ALDEA. LADO PONIENTE: ENTRE PASAJE 1 Y 148 M APROXIMADOS HACIA EL NORTE DE LA LINEA OFICIAL NORTE DE PASAJE 1) / ZONA EX - TR2 (LADO PONIENTE: ENTRE VIA PROYECTADA PROLONGACION LATORRE Y 148 M APROXIMADOS HACIA EL NORTE DE LINEA OFICIAL NORTE DE PASAJE 1) / ZONA V1 (LADO PONIENTE: ENTRE PASAJE 1 Y SARGENTO ALDEA)	
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
EE											BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. DE ACUERDO A LOTE0 CASAS DE RUMIE. SE CORRIJE TRAZADO.
CADUCA DUP											ZONA V1 (LADO SUR) / ZONA V2 (LADO NORTE)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
EE	9										ZONA V1 (LADO SUR) / ZONA V2 (LADO NORTE)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
CADUCA DUP											ZONA V1 (LADO SUR: ENTRE VALDIVIA Y FAJA "ZEK-TR2" DE 77 M APROXIMADOS. ENTRE 19M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LA LINEA OFICIAL PONIENTE DE PJE 3 SUR Y 3 SUR) / ZONA V2 (LADO NORTE ENTRE VALDIVIA Y TERMINO LOTE0) / ZONA EX - TR2 (LADO NORTE Y SUR ENTRE TERMINO DE LOTE0 Y 19 M APROX HACIA EL PONIENTE DE LA LINEA OFICIAL PONIENTE DE PASAJE 3) / ZONA V2 (LADO NORTE ENTRE 19M APROX HACIA EL PONIENTE DE PJE 3 SUR Y PJE 3 SUR)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
EE											BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. DE ACUERDO A LOTE0 JUANA ROSS DE EDWARDS.
EE	16	16									BNUP	VIA CON ANCHO MATERIALIZADO
EE											BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP HASTA PASAJE LOS ANDES. SE MODIFICA DESCRIPCION DE TRAMO EN TABLA.
EE	15	15									BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. SE MODIFICA DESCRIPCION DE TRAMO EN TABLA.
EE											BNUP	TRAMO SE ENCUENTRA EN PLANO DE LOTE0 "POBLACION TENIENTE ORELLA".
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO PONIENTE Y ORIENTE)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
EE											BNUP	TRAMO SE ENCUENTRA EN PLANO DE LOTE0 "POBLACION TENIENTE ORELLA".
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO NORORIENTE: ENTRE BUCAREST Y PASAJE SCHAEFFERS) / ZONA EX - H2 (LADO PONIENTE: ENTRE BUCAREST Y PJE SCHAEFFERS)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
EE	12	12									BNUP	VIA CON ANCHO MATERIALIZADO
EE	12	12									BNUP	VIA CON ANCHO MATERIALIZADO
EE	12	12									BNUP	ESTA PARTE DE LA VIA SE ENCUENTRA MATERIALIZADA. SE AGREGA SUBTRAMO EN LA TABLA Y PLANO. ADEMAS SE CORRIJE DESCRIPCION DE ESTE.
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO ORIENTE ENTRE ALMIRANTE WILSON Y 106 M APROX HACIA EL SUR DE LA LINEA OFICIAL SUR DE ALMTE WILSON. LADO PONIENTE ENTRE ALMIRANTE WILSON Y PROLONGACION ALMIRANTE WILSON) / EX - H2 (LADO ORIENTE ENTRE 106 M APROX HACIA EL SUR DE LA LINEA OFICIAL SUR DE ALMTE WILSON. Y PROLONGACION ALMIRANTE WILSON)	ESTA PARTE DE LA VIA CADUCA. SE AGREGA SUBTRAMO EN LA TABLA Y PLANO. ADEMAS SE CORRIJE DESCRIPCION DE ESTE.
EE	15	15									BNUP	SE CORRIJE TRAZADO
EE											BNUP	VERIFICAR ANCHO
CADUCA DUP											ZONA AV3 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 25 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE CALLE 18 DE SEPTIEMBRE Y FAJA DE 32 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE) / ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 58 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE) / ZONA V1 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 59 M HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. VICEPRESIDENTE B. LEIGHTON)	SE MANTIENE CADUCIDAD DE FAJA DESIGNADA EN PLANO PRIVA-01. BIEN SE MATERIALIZA OTRO TRAZADO POR PROYECTO MEJORAMIENTO GESTION DE TRANSITO
EE	12	12									BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. SE AGREGA TRAMO Y SE CORRIJE RESPECTO DE TABLA Y GRAFICA DEL PRC. 2002.
EE	10	10									BNUP	MATERIALIZADA COMO BNUP. SE AGREGA TRAMO Y SE CORRIJE RESPECTO DE TABLA Y GRAFICA DEL PRC. 2002.
CADUCA DUP											ZONA E2 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE HUANHUALI) / ZONA AV2 (LADO NORTE: ENTRE FAJA DE 35 M APROX HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE HUANHUALI Y SANTA ANA) / ZONA V2 (LADO SUR: ENTRE FAJA DE 35 M HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE HUANHUALI Y SANTA ANA)	VIA PROYECTADA. LA ZONIFICACION ESTABLECIDA A CADA LADO DE LA VIA PROYECTADA. AVANZA HASTA EL EJE (O MITAD) DE LA MISMA.
EE	12	12									BNUP	TRAMO MATERIALIZADO COMO BNUP. SE CORRIJE TABLA Y VIA.
EE	10	10									ZONA E2 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 38 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE SAN ENRIQUE) / ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR: ENTRE 38 M APROX HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE SAN ENRIQUE Y ARRIETA)	
EE											BNUP	TRAMO MATERIALIZADO COMO BNUP. SE CORRIJE TABLA Y VIA.
CADUCA DUP											ZONA E2 (LADO NORTE Y SUR: FAJA DE 35 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. MATORANA) / ZONA V2 (LADO NORTE Y SUR: ENTRE FAJA DE 35 M APROX HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. MATORANA Y CUMMING)	
EE	12	12									BNUP	MATERIALIZADA POR LOTE0
CADUCA DUP											ZONA V3 (LADO NORTE: FAJA DE 59 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE AV. ALCALDE R. GALLEGUILLOS) (LADO NORTE Y SUR: ENTRE TERMINO FAJA DE 2AV2 Y 43 M APROXIMADOS HACIA EL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE VENECIA SUR) / ZONA AV2 (LADO NORTE: FAJA DE 80 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE; LADO SUR: FAJA DE 139 M APROXIMADOS HACIA EL ORIENTE DE LINEA OFICIAL ORIENTE DE ALCALDE R. GALLEGUILLOS)	CADUCA DUP DE ESTE TRAMO. TRAZADO SE MATERIALIZA POR LOTE0.
EE	12	12									BNUP	MATERIALIZADA POR LOTE0
EE	11	11									BNUP	MATERIALIZADA POR LOTE0
EE	12	12									BNUP	MATERIALIZADA CON EL ANCHO ENTRE L O
EE	10	10									ZONA V3 (LADO NORTE Y SUR: ENTRE SAN RAFAEL Y MARGA-MARGA)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
CADUCA DUP											ZONA V2 (LADO NORORIENTE Y SURPONIENTE)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
CADUCA DUP											ZONA V3 (LADO NORTE Y LADO SUR)	LA ZONIFICACION ASIGNADA ES EN LA TOTALIDAD DE LA VIA PROYECTADA.
EE	11	11									ZONA E2 (LADO NORTE Y SUR: 38M AL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. L. CARRERA PINTO; Y AV. L. CARRERA PINTO) / ZONA V3 (LADO NORTE Y SUR: 37 M HACIA EL ORIENTE DE LA LINEA OFICIAL ORIENTE DE AV. L. CARRERA PINTO Y AV. PAUL HARRIS; Y ENTRE AV. PRIMERA Y 38 M AL PONIENTE DE LINEA OFICIAL PONIENTE DE AV. IGNACIO CARRERA PINTO)	
EE	10	10									ZONA V3 (LADO NORTE Y LADO SUR)	SE MODIFICA DESCRIPCION DEL TRAMO. ANCHO ESTABLECIDA EN PLANO DE LOTE0 EL AGUILA. VIA QUEDA CON EL ANCHO ENTRE LINEAS OFICIALES EXISTENTE LA ZONIFICACION ES SIMETRICA A AMBOS LADOS DE LA VIA.
EE	12	12									BNUP	SE AGREGA SUBTRAMO. MATERIALIZADA COMO BNUP
EE	12	12									BNUP	MATERIALIZADA COM BNUP. MODIFICA TRAZADO DE ACUERDO A LOTEOS

